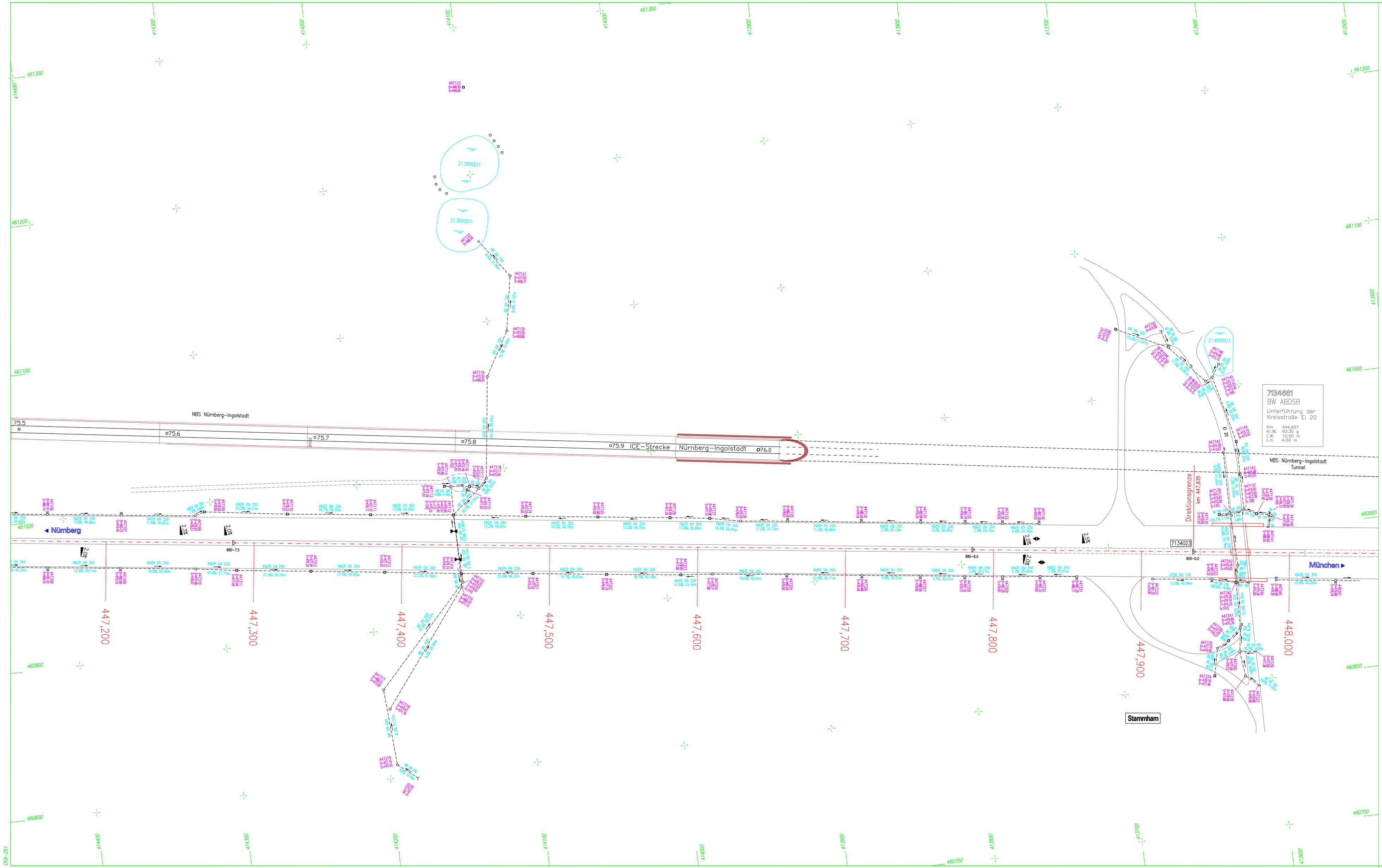

Im Bereich der ICE–Trasse Nürnberg – Ingolstadt wurden die Bestandspläne der ARGE Los Nord eingefügt !

ZEICHENERKLÄRUNG:

SCHACHTSIGNATUREN:

- Prüfschacht (rund)
- Prüfschacht (eckig)
- Muldeneinlaufschacht
- Straßen–/Muldeneinlauf
- Rohrein–/auslauf

LEITUNGSSIGNATUREN:

BR	Betonrohr	KR	Kunststoffrohr
KMZR	Kunststoffmehrzweckrohr	KTSR	Kunststr.–Teilsickerrohr

Schlitzrinne/Bordrinne

BAB–Achse | Fahrbahn–Rand

Fließrichtung
Kunststoffrohr DN=250mm
Gefälle 10.0‰
Schachtabstand 14.82m
Schachtnummer
Deckelhöhe ü. NN
Sohlhöhe ü. NN
Zulaufhöhe von Schacht 101
Ablaufhöhe nach Schacht 103

Fahrbahnhochpunkt
Fahrbahnquerneigung
380,000 Betr.–Kilometer
6833028 Netzknotenbezeichnung
740–6.0 Abschnitt mit Station

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	gepr.

BAB A9 Nürnberg-München
Entwässerungskatasterplan Nr. 251
von Betr.-Km 447,2 bis 448,0
Maßstab = 1 : 1000

B

	Datum	Vollzogen durch
bearbeitet	07.09	Ing.-Büro Lars Kustner 91235 Velden
gezeichnet	07.09	
geprüft	10.10	
Reg.–Nr.		

Planbearbeitung:
Ing.-Büro Lars Kustner
91235 Velden
29.10.2010 Kustner

Autobahndirektion Nordbayern
Dienststelle Fürth
Till, BOR

EK5–251